



41° San Marino Rally
Scandola – D’amore Su Skoda Fabia S2000 Vincono La Prima Tappa
Secondi Basso-Dotta su Peugeot 207 S2000. Terzo posto per Trentin-De Marco.
Primi nel Terra Pierangioli-Bioletti su Mitsubishi Lancer Evo IX.

Repubblica di San Marino 13 luglio 2012 – Tutto come da previsioni al termine della prima tappa del 41. San Marino Rally, gara organizzata dalla Fams, e valida per il Campionato Italiano Rally assoluto, per il Produzione e per lo Junior. Due gli attesi protagonisti, Umberto Scandola, Skoda Fabia S2000, e Giandomenico Basso, Peugeot 207 S2000, i due che poi per tutta l’odierna tappa si sono dati battaglia sul filo dei secondi.

Al termine a chiudere al comando sono stati Umberto Scandola e Guido D’Amore che hanno chiuso al comando con di secondo rispetto a Umberto Scandola e Guido D’Amore che naturalmente corre soprattutto in funzione della classifica tricolore che, al momento, lo vede al comando. Terzo non troppo lontano dai due ha terminato oggi il veneto Mauro Trentin, in coppia con Alice De Marco, che con la sua Peugeot 207 S2000 non è iscritto né al Cir né al Trofeo Rally Terra. Quarto posto per il pilota di casa Daniele Ceccoli in coppia con Alessandro Biordi su Mitsubishi Lancer Evo X.

Per quanto riguarda il **Trofeo Rally Terra** la battaglia è stata oggi tutta tra il toscano Valter Pierangioli e il napoletano Fabio Gianfico entrambi su Mitsubishi Lancer Evo IX mentre alle loro spalle il bresciano Luigi Ricci, Subaru Impreza Sti, sta al momento controllando con un piazzamento che lo soddisfa in chiave campionato. La battaglia è comunque ancora aperta in quasi tutte le classifiche e domani, i due passaggi sulla lunga e difficile speciale di “Sestino” per circa 40 chilometri complessivi cronometrati, potrebbero ancora cambiare la classifica.

Buona anche la prova di Paolo Andreucci, in coppia con Anna Andreussi, sulla Peugeot 208 R2, primi tra le due ruote motrici e quarti tra i piloti iscritti al Campionato Italiano Rally.

Per quanto riguarda il **Campionato Italiano Produzione**, Andrea Nucita, Citroen Ds3R3, sta guidando con decisione con un vantaggio deciso sugli avversari in particolare su Ivan Ferrarotti, secondo e l’ avversario nella classifica del tricolore Alessandro Bosca, entrambi alla guida di Renault Clio R3t. Il siciliano guida anche la classifica del monomarca francese **Citroen Racing Trophy**. Sfortunata la prova di Simone Campedelli con Danilo Fappani, rallentato all’inizio da un problema ai freni e poi finito fuori strada nella quinta speciale “Rofelle”.

Tra i partecipanti al **Campionato Italiano Junior** è al comando Andrea Crugnola, Renault New Twingo. L’attuale leader del tricolore precede il piacentino Andrea Carella secondo con trenta secondi di penalità e protagonista qualche problema elettronico alla sua Peugeot 208.

Classifica Generale della Prima Tappa 41° Rally San Marino: 1.U.Scandola-G.D’Amore (Skoda Fabia S2000) in 1:21’51.1; 2.G.Basso-M.Dotta(Peugeot 207 S2000) a 16.1; 3.Trentin –De Marco (Peugeot 207 S2000)a 1’03.9;4. D.Ceccoli- A.Biordi (Mitsubishi Lancer Evo X) a 3’54.9; 5.A.Perico-F.Carrara (Peugeot 207 S2000)a 3’56.6;6. V.Pierangioli – C.Bioletti (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 4’17.6; 7. F.Gianfico-R.Tolino (Mitsubishi Lancer Evo IX)a 4’34.8; 8. L.Ricci-C.Pfister (Subaru Impreza) a 4’42.0; 9.I. Hoelbling-M. Grassi (Fiat Punto S2000)a 5’16.8;10. M.Tempestini-L. Baggio(Ford Fiesta S2000)a 5’25.5.

Informazioni, approfondimenti, Foto, video e classifiche sul sito ufficiale dei Campionati Italiani www.acisportitalia.it